

---

# BPW Bladfjädring

---

## Innehåll

### Översiktstabeller

<b>Bladfjädring typ VBT</b> . . . . .	<b>.4-5</b>
<b>Bladfjädring typ VB/K/KN</b> . . . . .	<b>.6-7</b>
<b>Äxelprogram</b> . . . . .	<b>.8-9</b>

### Ritningar

<b>VBT</b> . . . . .	<b>.10-14</b>
<b>VB K/KN</b> . . . . .	<b>.15-22</b>
<b>VBT-VB 14 ton</b> . . . . .	<b>.23</b>
<b>VG</b> . . . . .	<b>.24-25</b>

### Övrigt

<b>Mittre fäste, sidoförskjutet</b> . . . . .	<b>.26</b>
<b>Bygelstabilisator</b> . . . . .	<b>.27</b>
<b>Kopplingsschema för backspärr på LL-axel</b> . . . . .	<b>.28</b>
<b>Måttangivelser</b> . . . . .	<b>.28</b>
<b>Svetsanvisning VB-fästen</b> . . . . .	<b>.28</b>
<b>Infjädringsdiagram</b> . . . . .	<b>.29-30</b>
<b>Svetsanvisning VG-fästen</b> . . . . .	<b>.30</b>
<b>Åtdragningsmoment</b> . . . . .	<b>.31</b>
<b>Blandboggi</b> . . . . .	<b>.31</b>

### **VB-byggsatssystem erbjuder:**

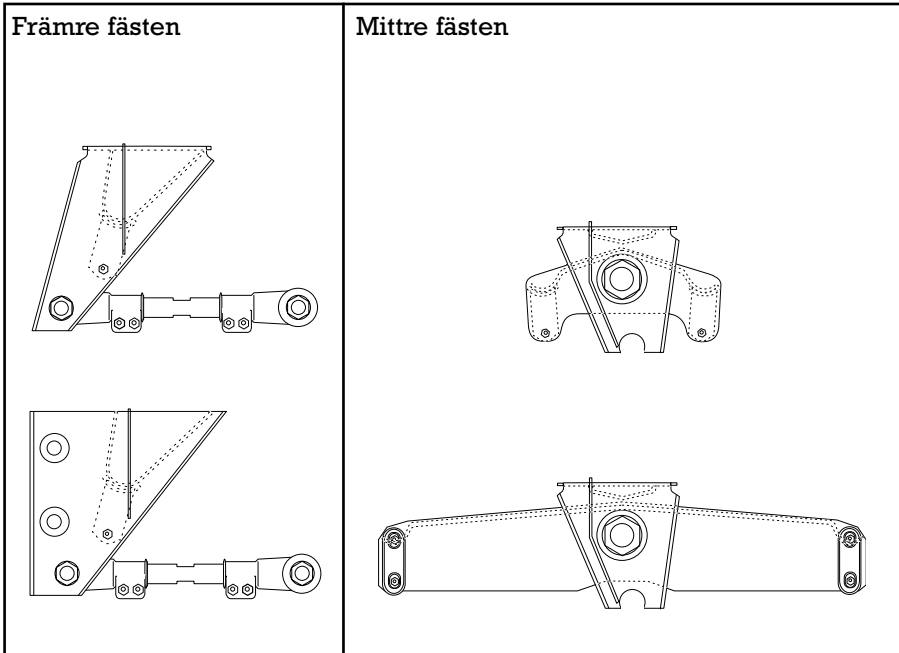
- **Enkel, robust konstruktion**
- **Låg vikt**
- **Ett flertal bygghöjder och axelavstånd**
- **Axeltrycksutjämning**
- **Kompabilitet till såväl trum- som skivbromsade axlar**

# BPW Bladfjädring

## Bladfjädring

# VBT

Körhöjd 145-175 mm (belastad)



Artikelnummer	05.816.47...				05.816.47...		05.292...	
	Åxelvstånd 1140		Enkelaxel samt Övriga axelvstånd		Åxelvstånd 1140	Åxelvstånd 1360	Åxelvstånd 1820	Åxelvstånd 2050
	Utan drag	Med drag	Utan drag	Med drag				
□150	85.0	83.0	58.0	61.0	84.0	66.0	14.37/38.0	12.37/38.0
□120 <sup>④</sup>	85.0	83.0	58.0	61.0	84.0	66.0	14.37/38.0	12.37/38.0
LL □150	85.0	-	58.0	-	-	66.0	14.37/38.0	12.37/38.0
LL □120	85.0	-	58.0	-	-	66.0	14.37/38.0	12.37/38.0

Vågarmer med offset 244 resp. 320 mm finns till axelvstånden 1360 och 1820 mm.

Vågarmer med offset 244 mm finns till axelvstånden 2050 mm.

- ① När dessa satser beställs, skall sista axeln i aggregatet vara utrustat med bakåtriktade radialstagsfästen.
- ② Fjäderpaket i 3 bladsutförande, hög pilhöjd, för 12 tons axellast har artikelnummer 05.082.25.10.2.
- ③ Underblad och glidklots i plast (tillval) har artikelnummer:
  - underblad = 03.281.39.01.0
  - glidklots = 03.181.90.10.0
- ④ Distansklots erfodras på vissa utföranden av denna axeltyp. Artikelnummer på klotsen=03.281.96.19.0. OBS, längre krampor erfodras.

Bakre fästen		Fjäderfastsättnings-satser		Fjäderpaket ③					
Axelavstånd 1140	Övriga axelavstånd	Trumbroms	Skivbroms	Axelavstånd 1140	Axelavstånd 1360, 1820 och 2050			Fjäderens pilhöjd	
				8 ton 3 blad	8 ton axeltryck		10 ton axeltryck		
					2 blad	3 blad	2 blad	3 blad ②	
85.0 <sup>①</sup>	58.0 <sup>①</sup>	10.17.9	-	04.12.1	03.22.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
85.0 <sup>①</sup>	58.0 <sup>①</sup>	10.14.0	Ej nummersatt	04.12.1	03.22.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
85.0 <sup>①</sup>	58.0 <sup>①</sup>	10.17.9	-	04.12.1	03.22.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
85.0 <sup>①</sup>	58.0 <sup>①</sup>	10.14.0	Ej nummersatt	04.12.1	03.22.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög

# BPW Bladfjädring

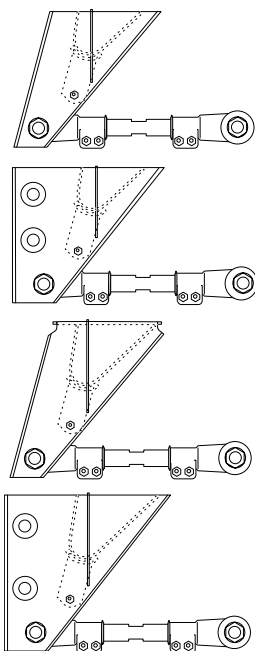
## Bladfjädring

# VB

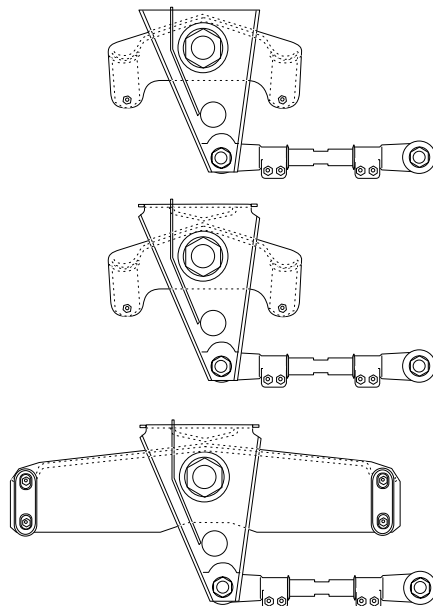
# K/KN

Körhöjd 280-405 mm

Främre fästen



Mittre fästen ③



Artikelnummer		05.816...				05.816.47...		05.292...	
Axeltyp	Körhöjd	Åxelvstånd 1140		Enkelaxel samt Övriga axelvstånd		Åxelvstånd 1140	Åxelvstånd 1360	Åxelvstånd 1820	Åxelvstånd 2050
		Utan drag	Med drag	Utan drag	Med drag				
□150	295-305 mm	①	①	47.70.0	48.10.0	①	71.0	-	-
	345-355 mm								
	345-355 mm	47.85.0	47.83.0	47.58.0	47.61.0	84.0	59.0	14.11/12.0	12.35/36.0
	395-405 mm								
□120	280-320 mm	①	①	47.70.0	48.10.0	①	71.0	-	-
	330-340 mm								
	330-340 mm	47.85.0	47.83.0	47.58.0	47.61.0	84.0	59.0	14.11/12.0	12.35/36.0
	380-390 mm								
LL □150	295-305 mm	①	-	47.70.0	-	①	71.0	-	-
	345-355 mm								
	345-355 mm	47.85.0	-	47.58.0	-	84.0	59.0	14.11/12.0	12.35/36.0
	395-405 mm								
LL □120	280-320 mm	①	-	47.70.0	-	①	71.0	-	-
	330-340 mm								
	330-340 mm	47.85.0	-	47.58.0	-	84.0	59.0	14.11/12.0	12.35/36.0
	380-390 mm								

① Ej nummersatt.

Vågar med offset 244 resp. 320 mm finns till axelväständer 1360 och 1820 mm.

Vågar med offset 244 mm finns till axelväständer 2050 mm.

Bakre fästen	Fjäderfästsättnings-satser		Fjäderpaket ④					
			05.858...		05.082...			
			Trumbroms	Skivbroms	Axelavstånd 1140	Enkelaxel samt övriga Axelavstånd		
8 ton	8 ton axeltryck				10 ton axeltryck ②			
05.816.47...			3 blad	2 blad	3 blad	2 blad	3 blad	
67.0	15.27.0	-	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
60.0	15.27.0	-	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
67.0	20.49.0	20.96.0	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
60.0	20.49.0	20.96.0	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
67.0	15.27.0	-	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
60.0	15.27.0	-	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
67.0	20.49.0	20.96.0	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög
60.0	20.49.0	20.96.0	-	03.22.0	-	04.06.0	04.30.0	Låg
			04.12.1	03.33.0	03.32.0	04.08.0	04.26.0	Hög

② 12 ton fjäderpaket

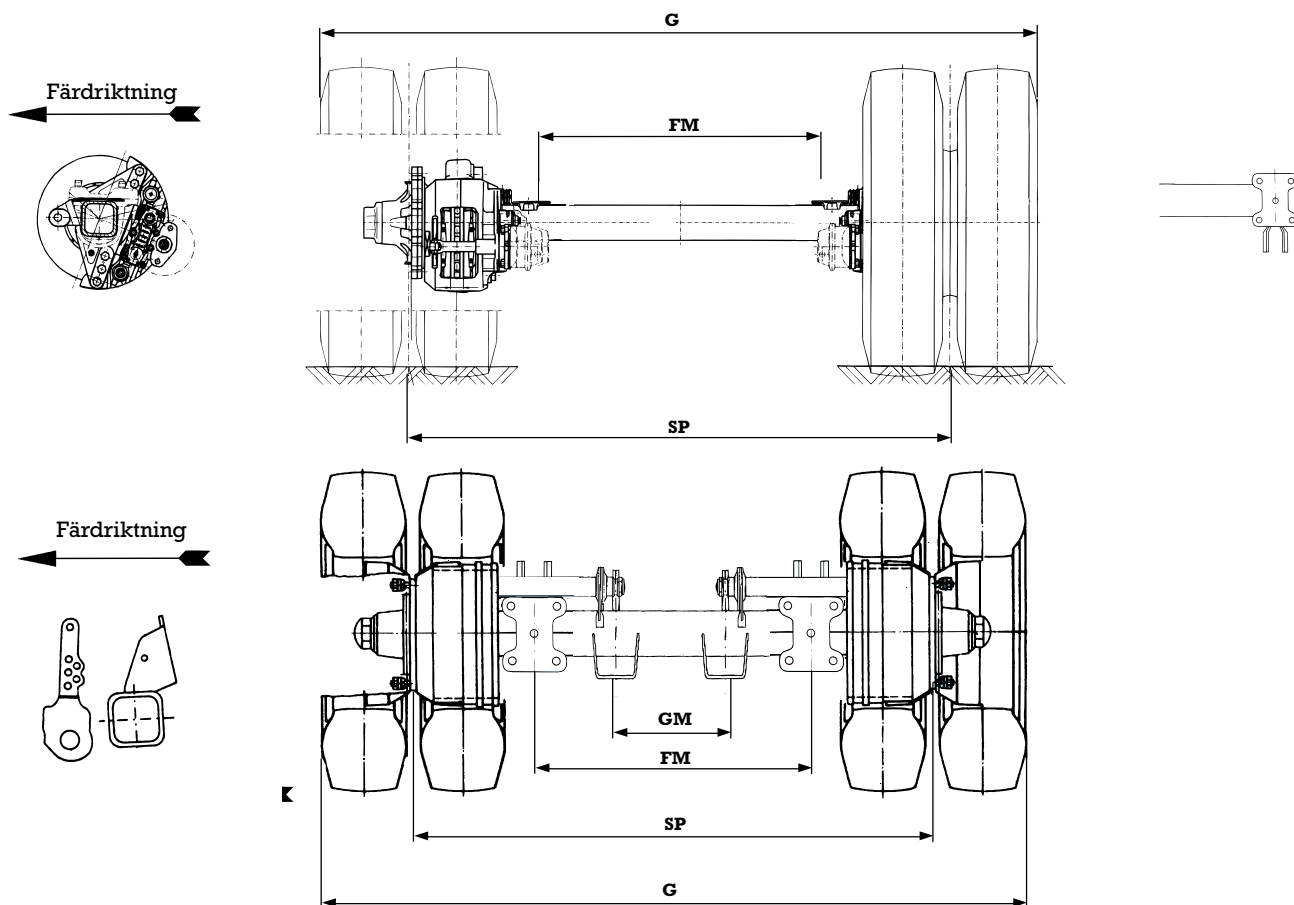
2 blad	3 blad	
-	05.082.25.04.1	Låg
05.082.04.13.0	05.082.25.10.2	Hög

③ Om 12 ton axeltryck är avsett att användas måste mittre fästet bytas ut till ... vid axelavstånd.  
 1360 mm=05.816.47.39.0  
 1820 mm=05.292. . / .0  
 2050 mm=05.292. . / .0

④ Underblad och glidklots i plast (tillval) har artikelnummer:  
 - underblad=03.281.39.01.0  
 - glidklots=03.181.90.10.0

# BPW Bladfjädring

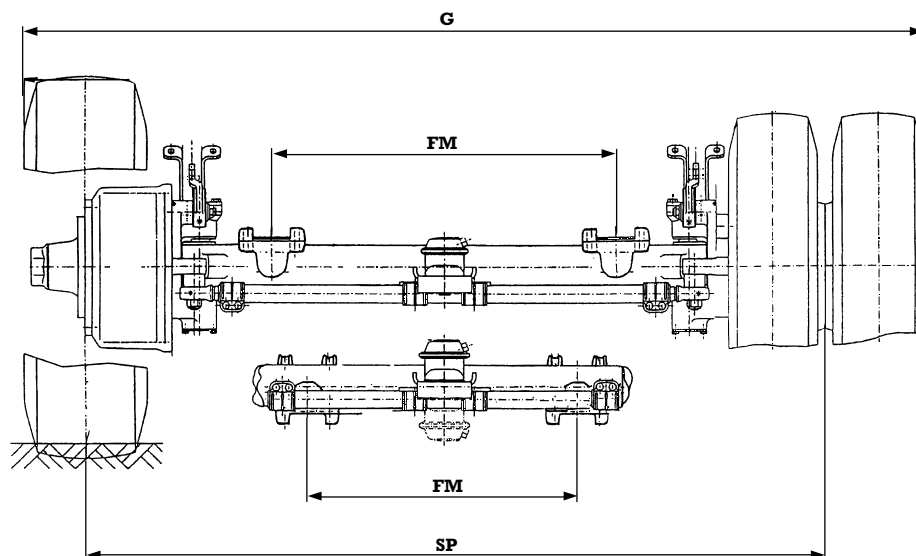
## Axelprogram stela axlar



Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)				Bromstyp	Axeldim.	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP	GM				
SKHZF 9008**	9 000	SB 3745	2498	980	1920		Skivbroms	□ 120	265/70 R 19,5	288
SKHSF 9008**	9 000	SB 3745	2548	1100	1970		Skivbroms	□ 120	265/70 R 19,5	292
SKHSF 9008**	9 000	SB 3745	2460	1100	2040		Skivbroms	□ 120	425/55 R 19,5	299
SKHZF 10008**	10 000	SB 3745	2498	980	1920		Skivbroms	□ 120	265/70 R 19,5	332
SKHZF 10008**	10 000	SB 3745	2548	1100	1970		Skivbroms	□ 120	265/70 R 19,5	338
SKHSF 10008**	10 000	SB 3745	2460	1100	2040		Skivbroms	□ 120	425/55 R 19,5	342
SHZF 9010**	9 000	SB 4345	2481	980	1880		Skivbroms	□ 120	275/70 R 22,5	354
SHZF 9010**	9 000	SB 4345	2541	1100	1940		Skivbroms	□ 120	275/70 R 22,5 *	325
SHSF 9010**	9 000	SB 4345	2444	1200	2040		Skivbroms	□ 120	385/65 R 22,5	335
SHZF 10110**	10 000	SB 4345	2529	980	1880		Skivbroms	□ 120	295/80 R 22,5	358
SHZF 10110**	10 000	SB 4345	2589	1100	1940		Skivbroms	□ 120	275/70 R 22,5*	361
SHSF 10110**	10 000	SB 4345	2471	1200	2040		Skivbroms	□ 120	445/65 R 22,5	367
NHZM 9010	9 000	SN 3020	2384	980	1830	242	Trumbroms	□ 120	10 R 17,5	290
NHZM 9010	9 000	SN 3020	2504	1100	1950	247	Trumbroms	□ 120	10 R 17,5	294
NHZM 12010	12 000	SN 3020	2384	980	1830	239	Trumbroms	□ 120	10 R 17,5	320
NHZM 12010	12 000	SN 3020	2504	1100	1950	359	Trumbroms	□ 120	10 R 17,5	327
KHZF 9008	9 000	SN 3620	2398	980	1830	259	Trumbroms	□ 120	265/70 R 19,5	308
KHZF 9008	9 000	SN 3620	2498	1100	1930	359	Trumbroms	□ 120	265/70 R 19,5	312
KHSF 9008	9 000	SN 3620	2460	1200	2040	367	Trumbroms	□ 120	425/55 R 19,5	316
KHSF 9008	9 000	SN 3620	2460	1300	2040	367	Trumbroms	□ 120	425/55 R 19,5	316
KHZF 12008	12 000	SN 3620	2398	980	1830	259	Trumbroms	□ 120	265/70 R 19,5	348
KHZF 12008	12 000	SN 3620	2498	1100	1930	359	Trumbroms	□ 120	265/70 R 19,5	352
HZF 9010	9 000	SN 4218	2421	980	1820	341	Trumbroms	□ 120	275/70 R 22,5	326
HZF 9010	9 000	SN 4218	2541	1100	1940	407	Trumbroms	□ 120	275/70 R 22,5*	330
HSF 9010	9 000	SN 4218	2444	1200	2040	415	Trumbroms	□ 120	385/65 R 22,5	315
HSF 9010	9 000	SN 4218	2544	1400	2140	515	Trumbroms	□ 120	385/65 R 22,5	319
HSF 9010	9 000	SN 4218	2444	1300	2040	415	Trumbroms	□ 120	385/65 R 22,5	315
HZF 12010	12 000	SN 4220	2469	980	1820	261	Trumbroms	□ 150	295/80 R 22,5	375
HZF 12010	12 000	SN 4220	2589	1100	1940	271	Trumbroms	□ 150	275/70 R 22,5*	379
HSF 12010	12 000	SN 4220	2471	1200	2000	325	Trumbroms	□ 150	445/65 R 22,5	361

\* Ej bredare fälg än 7,50" x 22,5". \*\* Axelmåten gäller för VB-bladfjädring med ovanmonterat fjäderpaket.

## Axelprogram medspårande axlar



Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)			Styr- utslag LE °	Bromstyp	Axeldim.	Max rambredd	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP						
NMZMLL 9010	9000	SN 3020	2500	856	1990	20	Trumbroms	□ 120	1000/24"	9,5 R 17,5	450
NMZMLL 12010	12000	SN 3020	2500	856	1990	20	Trumbroms	□ 120	970/24"	9,5 R 17,5	550
KHSMLL 9008	9000	SN 3620	2465	980	2040	12	Trumbroms	□ 120	1065/24"	425/55 R 19,5	505
KMZMLL 9008	9000	SN 3620	2500	756	1925	18	Trumbroms	□ 120	710/30"	265/70 R 19,5	490
KMZMLL 12008	12000	SN 3620	2500	756	1925	18	Trumbroms	□ 120	710/30"	265/70 R 19,5	570
HSMLL 9010	9000	SN 4218	2400	980	2010	20	Trumbroms	□ 120	1105/24"	385/65 R 22,5	500
HSMLL 10010	10000	SN 4220	2470	980	2040	12	Trumbroms	□ 150	1110/24"	425/65 R 22,5	530
HZMLL 10010	10000	SN 4220	2500	660	1830	12	Trumbroms	□ 150	665/24"	12 R 22,5	520

I BPW:s axelprogram för medspårande axlar finns även större styrutslag, 24 respektive 27 grader. Skivbromsvarianterna finns på K (ej tvillinghjul) respektive H axlar. BPW har också ett komplett program av tvångsstyrda axlar, typ L med upp till 43 grader styrutslag.

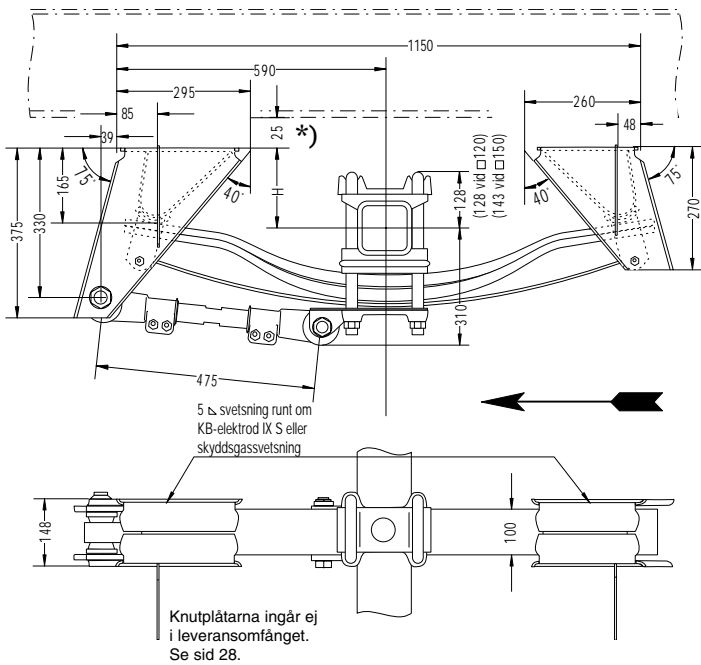


# BPW Bladfjädring

## VBT Enkelaxel

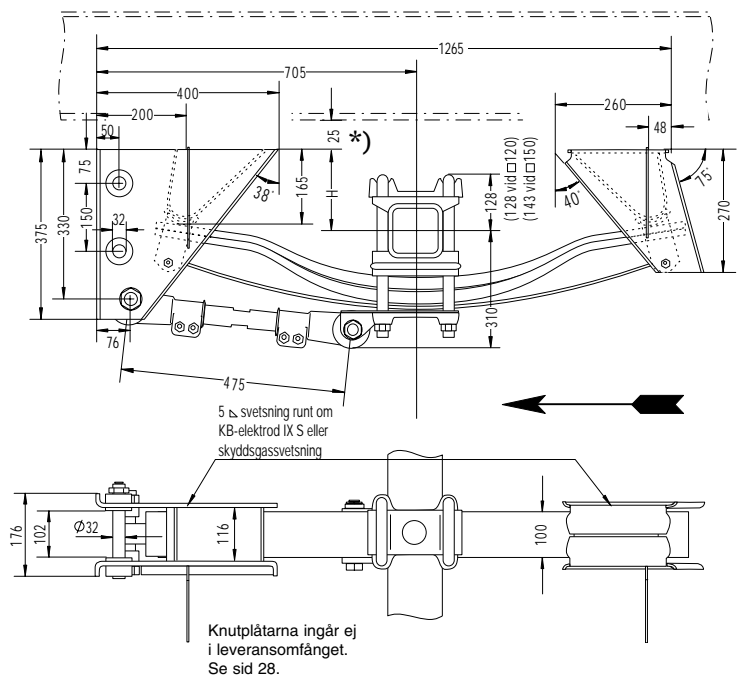
Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	200	170	200	165	181	190	197	207
	-	-	-	-	-	-				
10	□ 150	Hög	185	160	185	155	169	178	185	194
	□ 120	Hög	200	170	200	170	161	170	190	200
12	□ 150	Hög	205	180	215	180	174	183	195	204
	□ 120	Hög	220	190	230	195	166	175	200	210

### Utan dragstångsfästning



\*) För erhållande av full infjädring skall konsoler med 25 mm:s höjd monteras mellan ram och fjäderfästen.

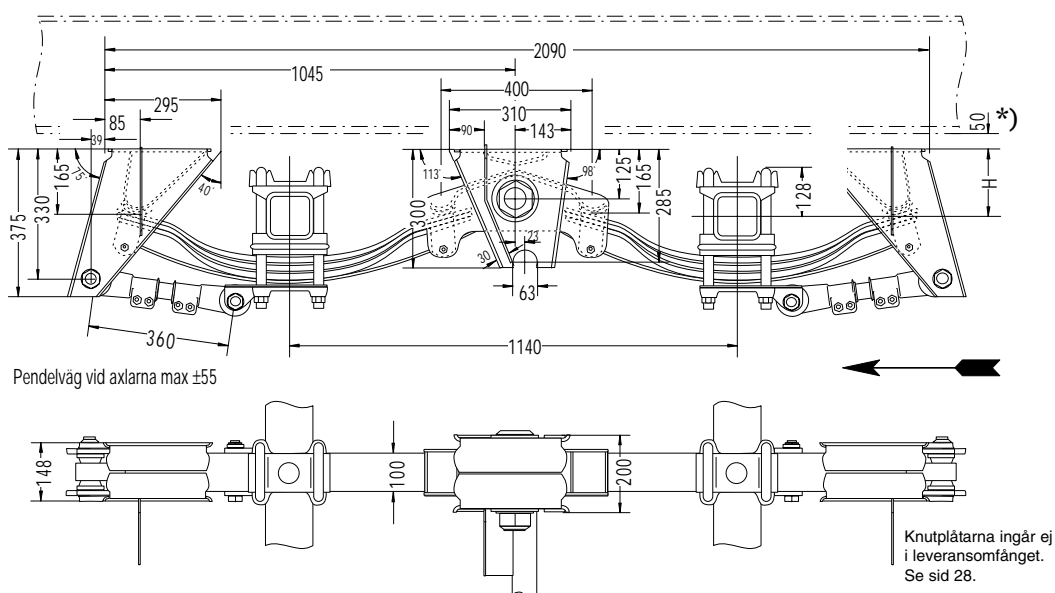
### Med dragstångsfästning



# VBT boggi 1140

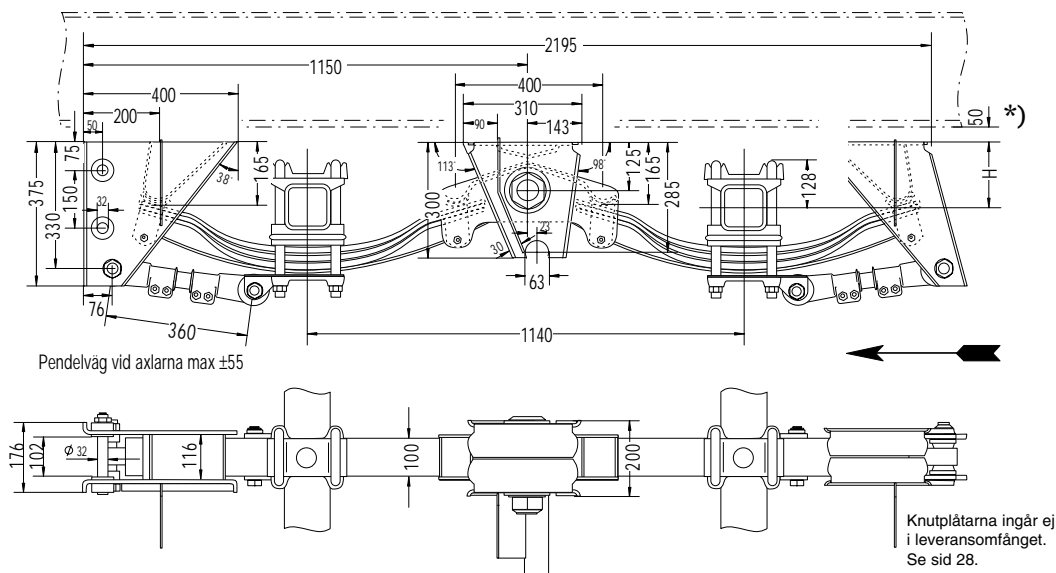
Åxellast (ton)	Åxelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	-	-	175	155	-	-	305	314

## Utan dragstångsinfästning



\*) För erhållande av full inpendling/fjädevåg skall konsoler med 50 mm:s höjd monteras mellan ram och fjäderfästen.

## Med dragstångsinfästning



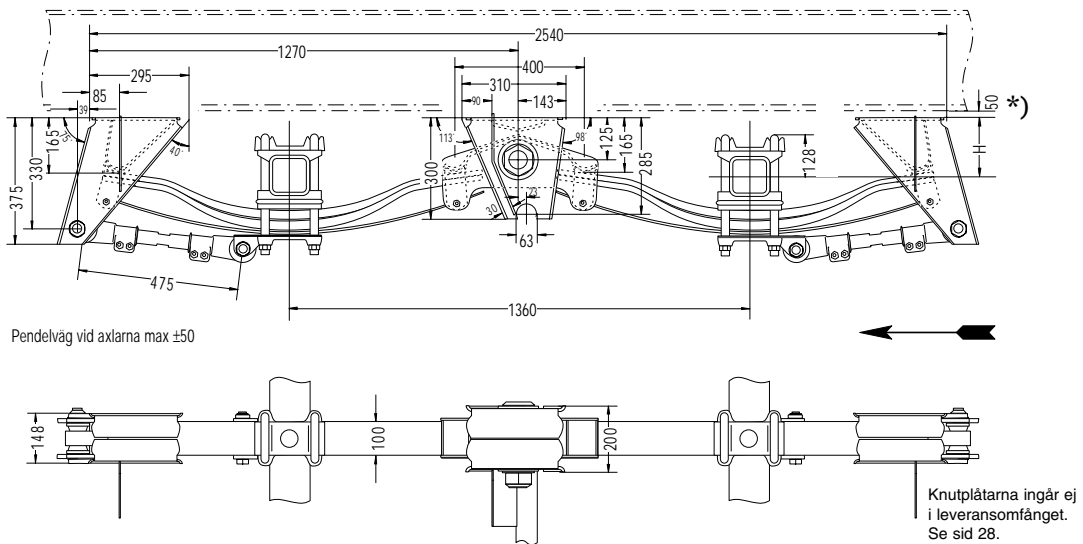
\*) För erhållande av full inpendling/fjädevåg skall konsoler med 50 mm:s höjd monteras mellan ram och fjäderfästen.

# BPW Bladfjädring

## VBT boggi 1360

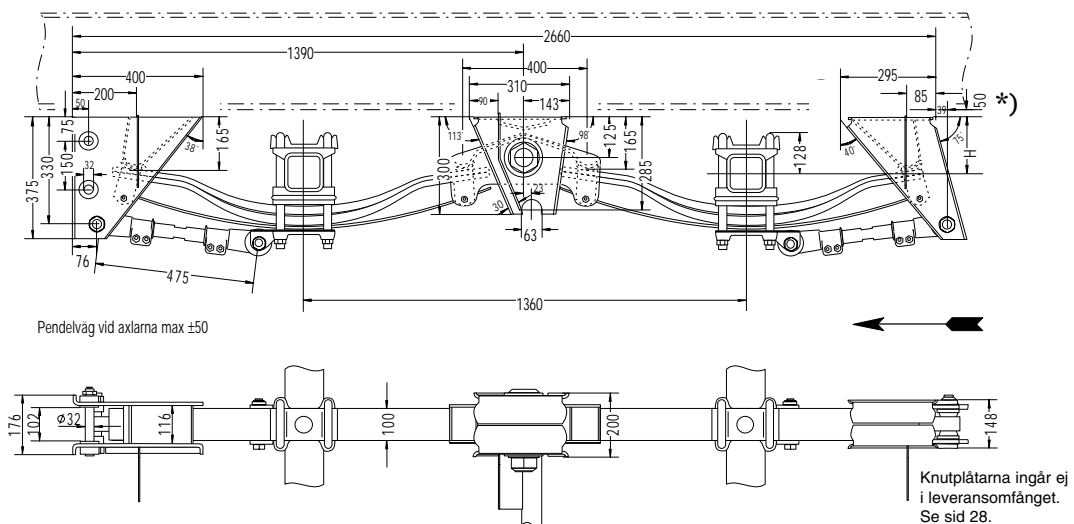
Axellast (ton)	Axelkropp	Fjädersn pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	200	170	200	160	403	412	419	429
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 (med 10 tons fjäderpaket)	□ 120	Hög	200	175	200	165	415	424	431	440
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### Utan dragstångsinfästning



\*) För erhållande av full inpendling/fjädevåg skall konsoler med 50 mm:s höjd monteras mellan ram och fjäderfästen.

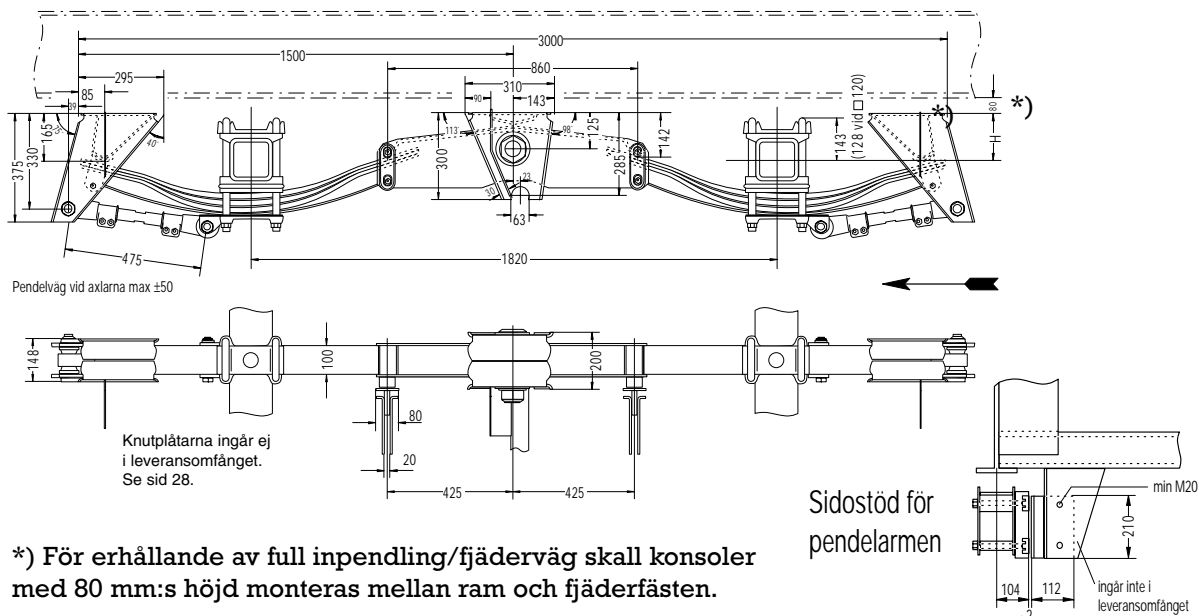
### Med dragstångsinfästning



\*) För erhållande av full inpendling/fjädevåg skall konsoler med 50 mm:s höjd monteras mellan ram och fjäderfästen.

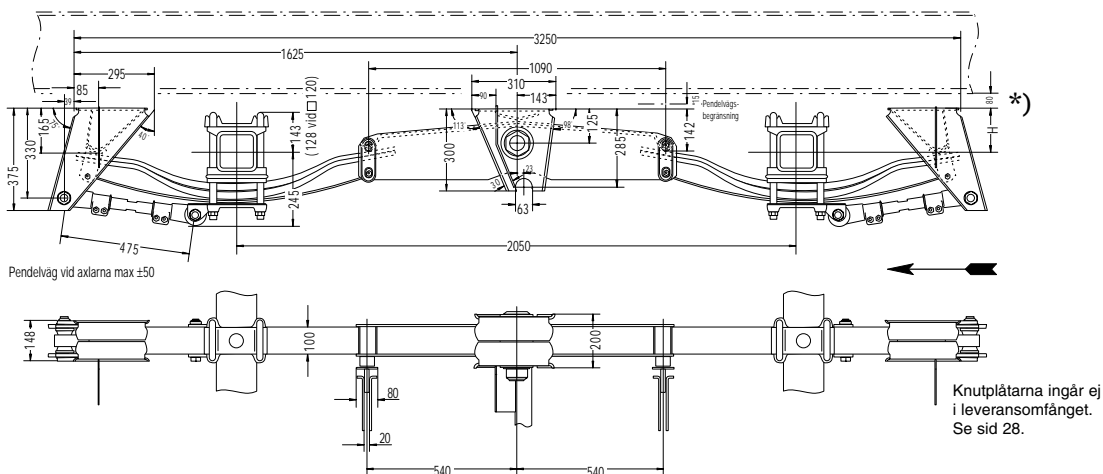
## VBT boggi 1820

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjädersnärthöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
10	□ 150	Hög	180	150	180	145	362	-	378	-
	□ 120	Hög	190	160	190	150	367	-	388	-
12	□ 150	Hög	200	170	210	175	367	-	388	-
	□ 120	Hög	210	180	220	185	372	-	398	-



## VBT boggi 2050

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjädersnärthöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
10	□ 150	Hög	180	150	180	145	408	-	424	-
	□ 120	Hög	190	160	190	150	413	-	434	-
12	□ 150	Hög	200	170	210	175	413	-	434	-
	□ 120	Hög	210	180	220	185	418	-	444	-

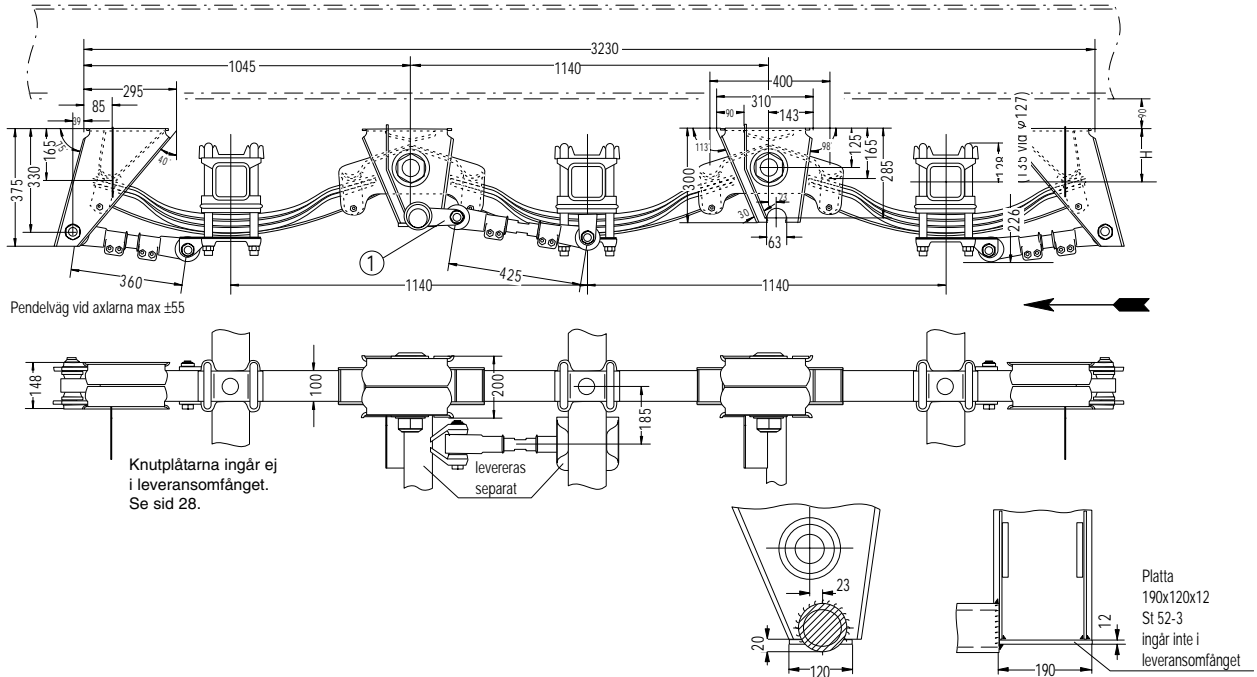


\* ) För erhållande av full inpendling/fjädeväg skall konsoler med 80 mm:s höjd monteras mellan ram och fjäderfästen.

# BPW Bladfjädring

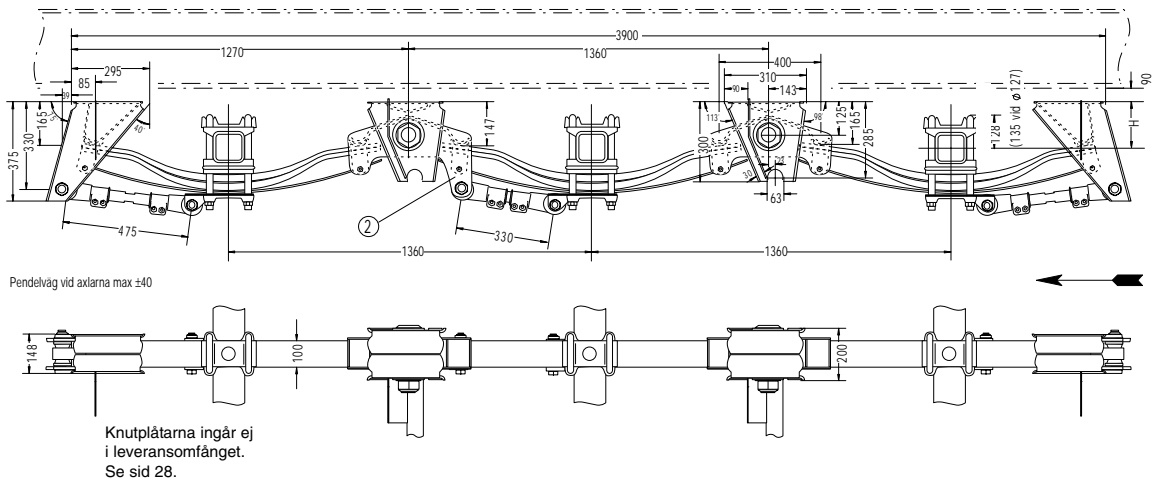
## VBT trippelboggi 2x1140

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	-	-	175	155	-	-	535	-



## VBT trippelboggi 2x1360

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	195	165	195	160	555	-	579	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 (med 10 tons fjäderpaket)	□ 120	Hög	195	175	195	170	573	-	597	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

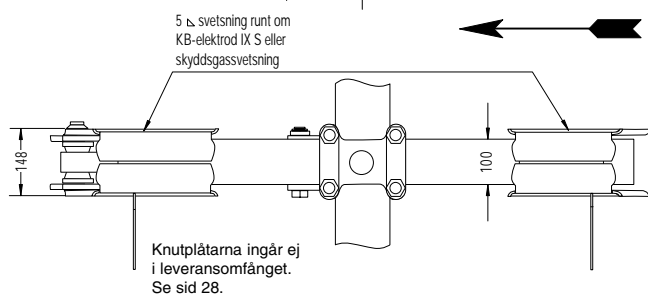
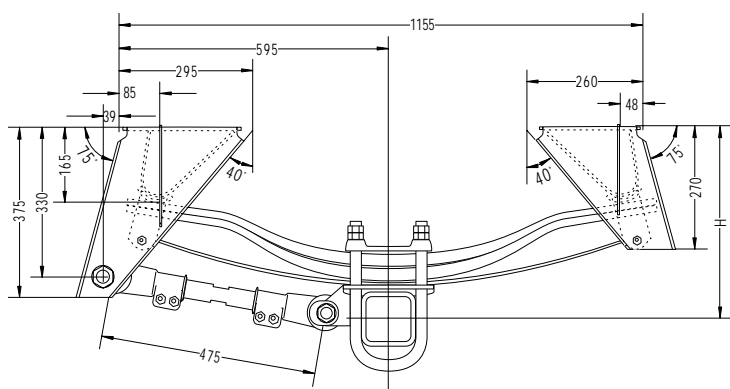


- ① ② Dessa två möjligheter finns för mittre axelns radialstagsinfästning  
Vi rekommenderar alternativ ①.

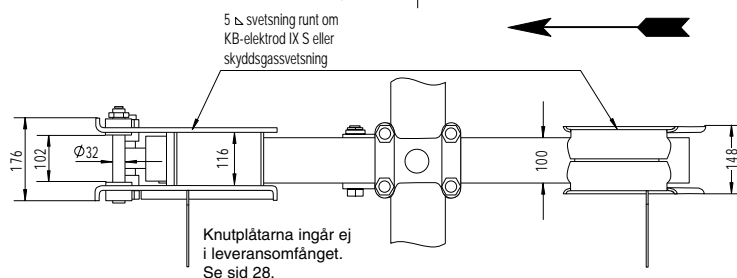
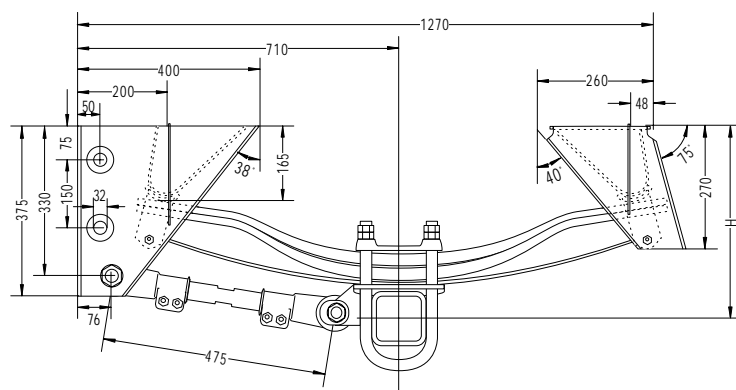
# VB K enkelaxel

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	420	390	420	380	170	179	178	187
		Låg	370	340	370	330	162	170	170	179
10	□ 150	Hög	430	405	430	395	169	178	177	186
		Låg	380	355	380	345	161	170	171	178
	□ 120	Hög	415	385	415	380	161	170	169	178
		Låg	365	335	365	330	153	162	161	170
12	□ 150	Hög	450	425	460	425	174	183	187	196
		Låg	-	-	410	375	-	-	181	188
	□ 120	Hög	435	405	445	410	166	175	179	188
		Låg	-	-	395	360	-	-	171	180

## Utan dragstångsfästning



## Med dragstångsfästning

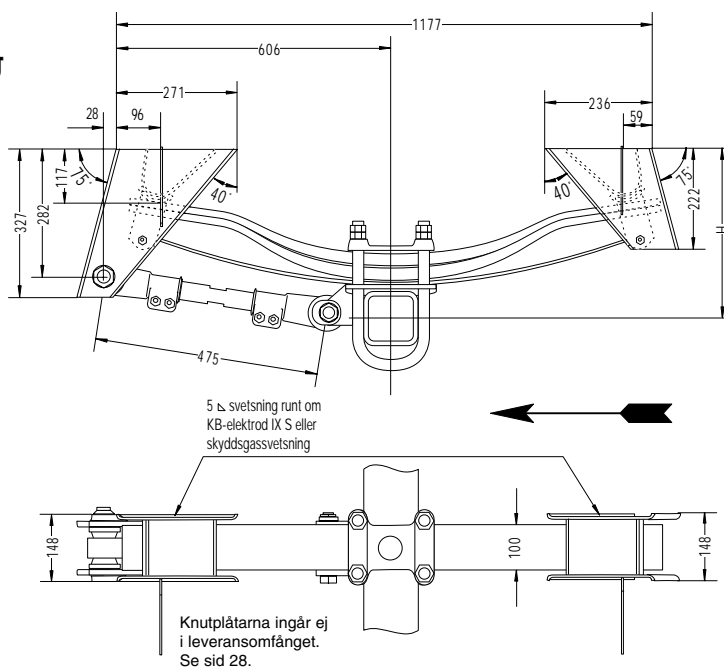


# BPW Bladfjädring

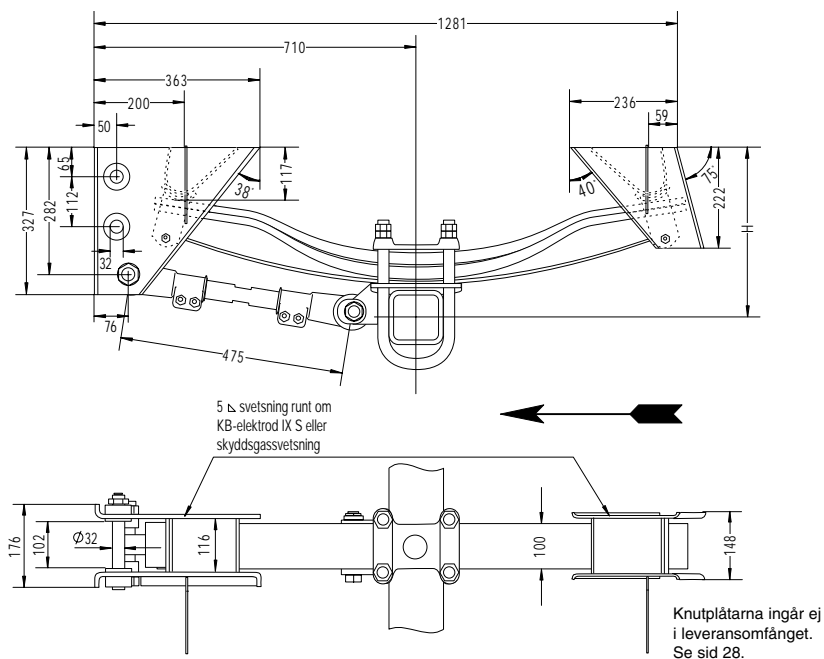
## VB KN enkelaxel

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	370	340	370	330	169	178	177	186
		Låg	320	290	320	280	161	170	169	178
10	□ 150	Hög	380	355	380	345	168	177	176	185
		Låg	330	305	330	295	160	169	170	177
	□ 120	Hög	365	335	365	330	160	169	168	177
		Låg	315	285	315	280	152	161	160	169
12	□ 150	Hög	400	375	410	375	173	182	186	195
		Låg	-	-	360	325	-	-	180	187
	□ 120	Hög	385	355	395	360	165	174	178	187
		Låg	-	-	345	310	-	-	170	179

### Utan dragstångsfästning



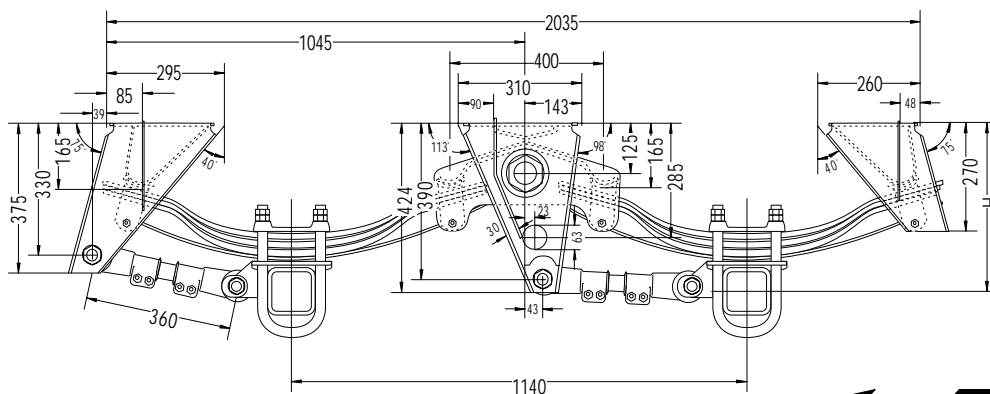
### Med dragstångsfästning



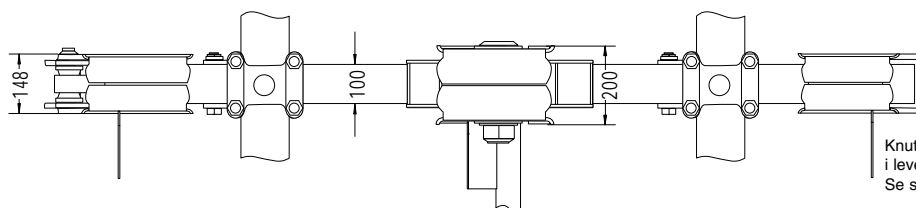
# VB K boggi 1140

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	-	-	385	365	-	-	316	325

## Utan dragstångsfästning

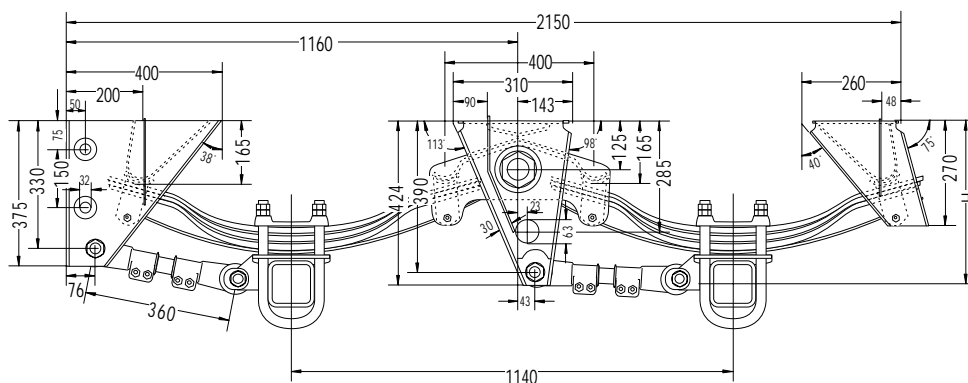


Pendelvåg vid axlarna max ±55

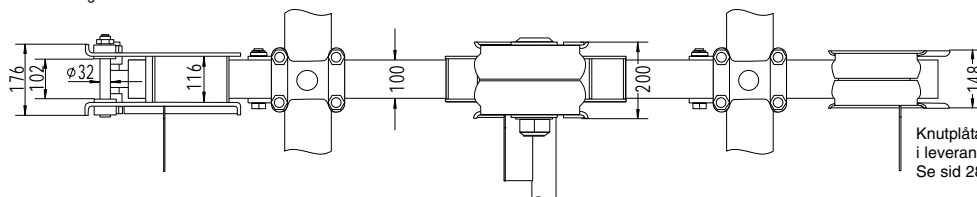


Knutplåtarna ingår ej i leveransomfånget. Se sid 28.

## Med dragstångsfästning



Pendelvåg vid axlarna max ±50



Knutplåtarna ingår ej i leveransomfånget. Se sid 28.

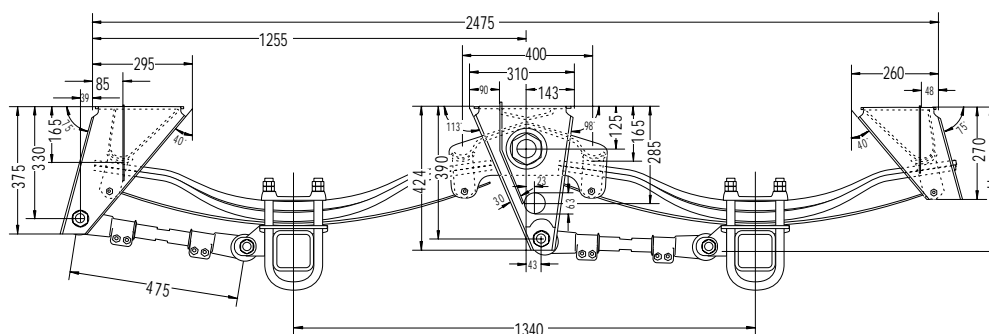




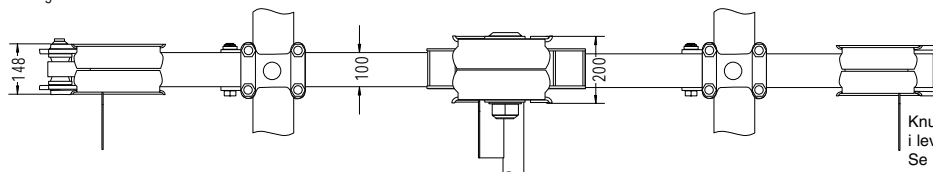
# VB K boggi 1360

Åxellast (ton)	Åxelkropp	Fjäders pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	415	385	415	375	367	376	383	391
		Låg	365	335	365	325	359	368	375	384
9 (med 10 tons fjäderpaket)	□ 120	Hög	415	390	415	385	365	374	381	390
		Låg	365	340	365	325	357	366	373	382

## Utan dragstångsfästning

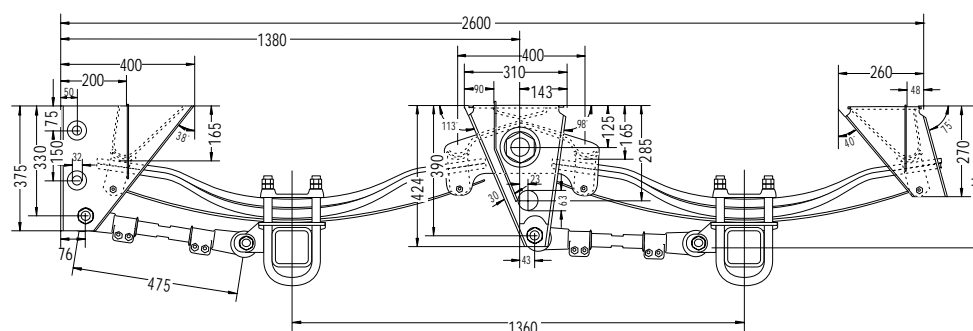


Pendelvåg vid axlarna max ±55

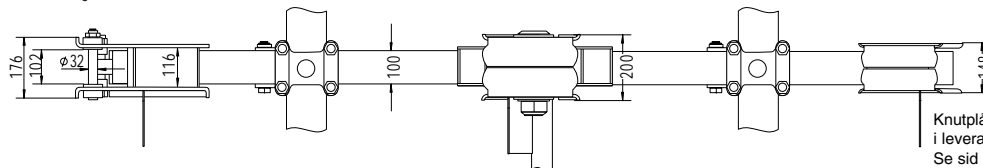


Knutplåtarna ingår ej i leveransomfånget. Se sid 28.

## Med dragstångsfästning



Pendelvåg vid axlarna max ±50

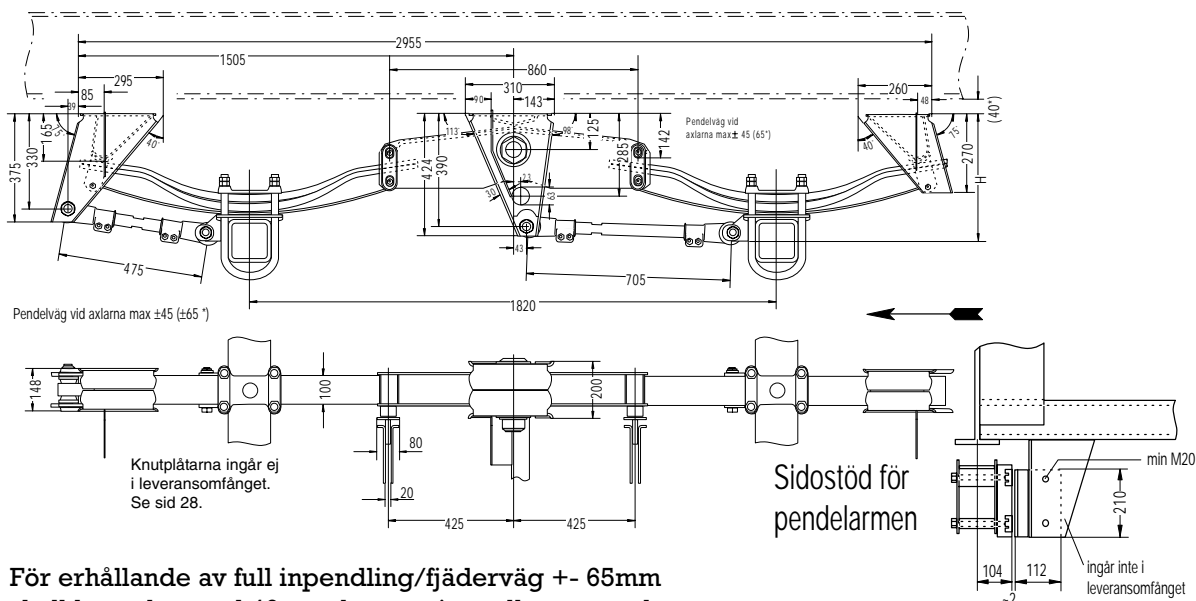


Knutplåtarna ingår ej i leveransomfånget. Se sid 28.



## VB K boggi 1820

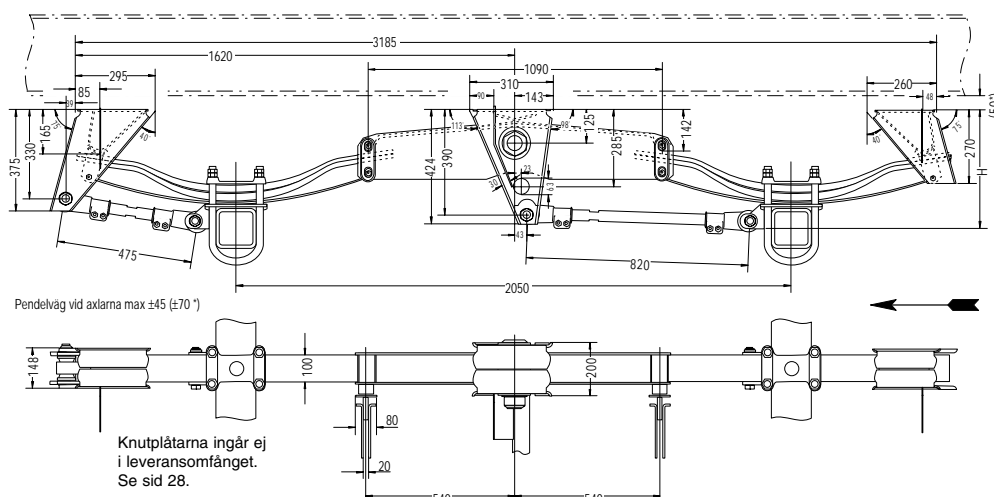
Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäderens pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
10	□ 150	Hög	415	390	415	385	402	-	410	-
	□ 120	Hög	400	370	400	370	386	-	394	-
12	□ 150	Hög	435	410	445	410	407	-	420	-
	□ 120	Hög	420	390	430	395	391	-	404	-



För erhållande av full inpendling/fjäderväg  $\pm 65$  mm skall konsoler med 40 mm byggas in mellan ram och fjäderfästen. Annars blir pendlingen endast  $\pm 45$  mm.

## VB K boggi 2050

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjäderens pilhöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
10	□ 150	Hög	426	396	426	391	412	-	420	-
	□ 120	Hög	411	381	411	376	396	-	404	-
12	□ 150	Hög	445	415	455	420	417	-	430	-
	□ 120	Hög	430	400	440	405	401	-	414	-

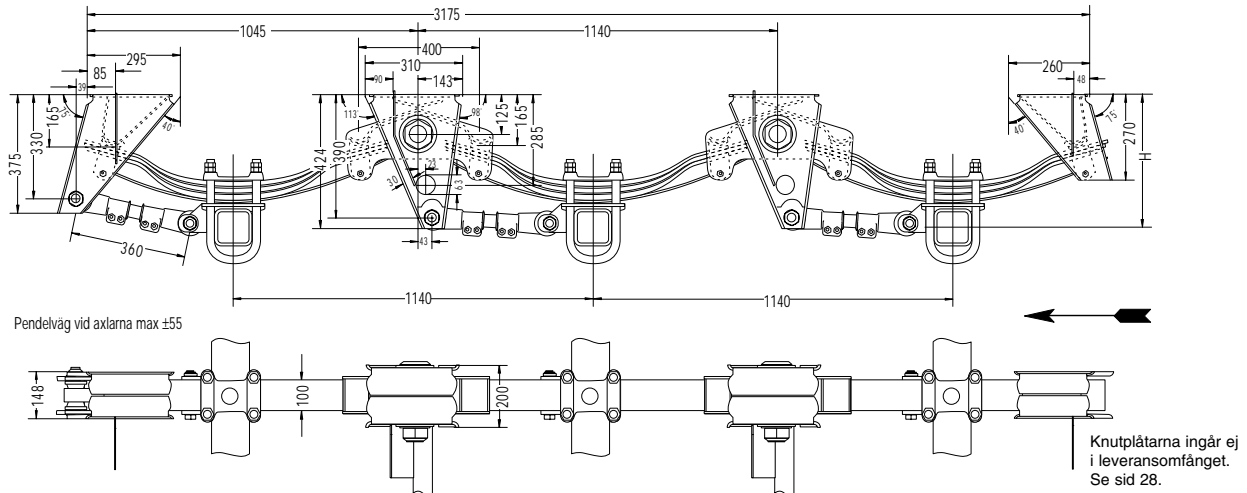


För erhållande av full inpendling/fjäderväg  $\pm 70$  mm skall konsoler med 50 mm byggas in mellan ram och fjäderfästen. Annars blir pendlingen endast  $\pm 45$  mm.

# BPW Bladfjädring

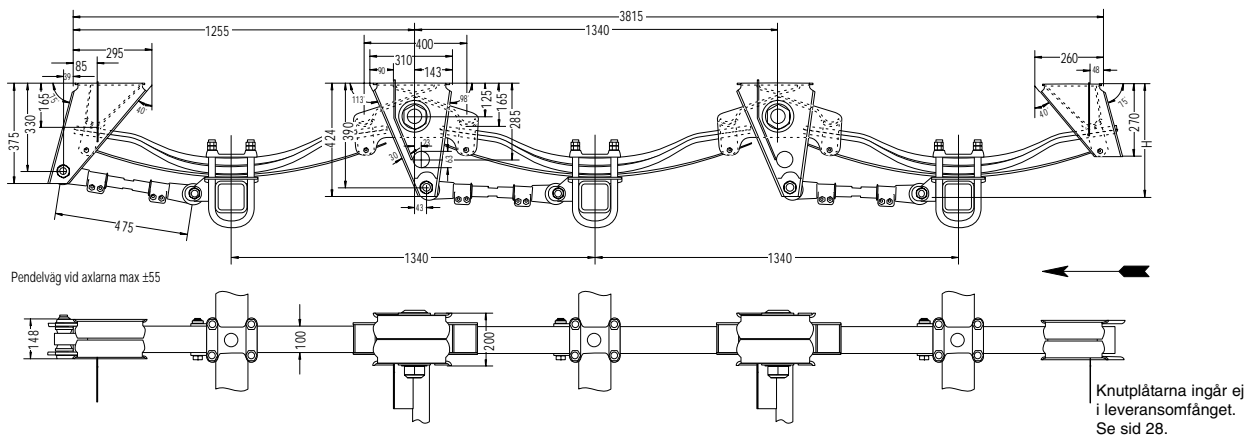
## VB K trippelboggi 2x1140

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjädersn pihöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	-	-	385	365	-	-	485	-

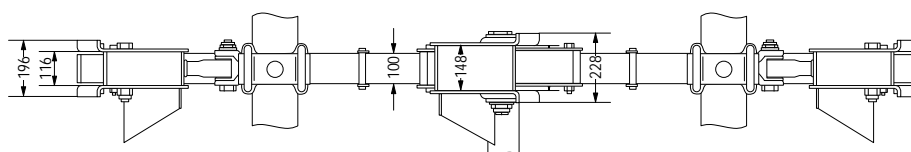
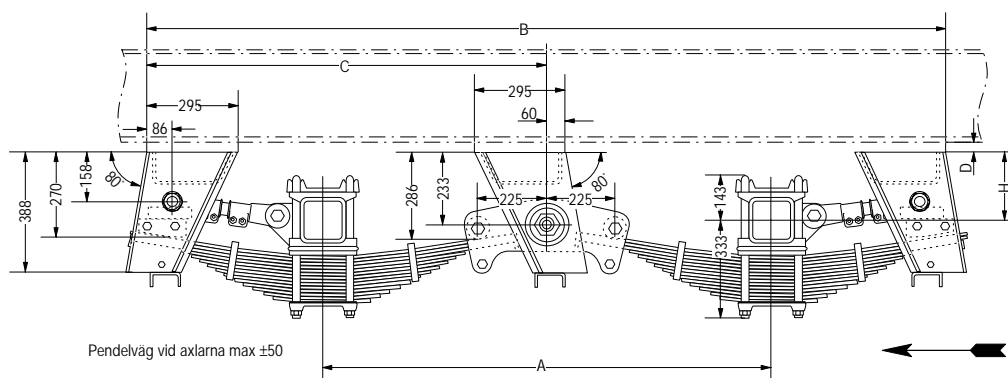


## VB K trippelboggi 2x1360

Axellast (ton)	Axelkropp	Fjädersn pihöjd	Körhöjd H (mm)				Vikt utan axel (kg)			
			2 blad		3 blad		2 blad		3 blad	
			obelastad	belastad	obelastad	belastad	utan drag	med drag	utan drag	med drag
8	□ 120	Hög	415	385	415	380	563	-	587	-
		Låg	365	330	365	330	551	-	572	-
9 (med 10 tons fjäderpaket)	□ 120	Hög	415	390	415	385	564	-	588	-
		Låg	365	340	365	335	552	-	576	-

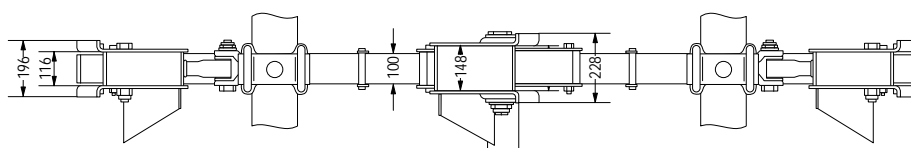
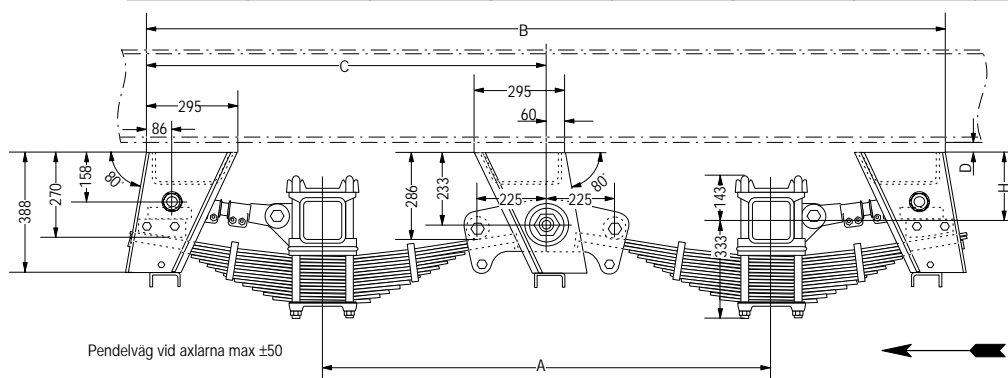


Axellast (ton)	Axelkropp	Axelavstånd A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Art. nr fjäder 05.082.05...	Körhöjd H (mm)		Vikt utan axel (kg)
							obelastad	belastad	
14	□ 120	1410	2500	1250	-	...07.0	245	200	578
	□ 150	1500	2680	1340	20	...01.0	230	185	578



Knutplåtarna ingår ej  
i leveransomfånget.  
Se sid 28.

Axellast (ton)	Axelkropp	Axelavstånd A (mm)	B (mm)	C (mm)	Art. nr fjäder 05.082.05...	Körhöjd H (mm)		Vikt utan axel (kg)
						obelastad	belastad	
14	□ 120	1360	2490	1245	...03.0	465	420	665
	□ 150	1360	2490	1245	...03.0	480	435	665
		1500	2770	1385	...01.0	505	460	755

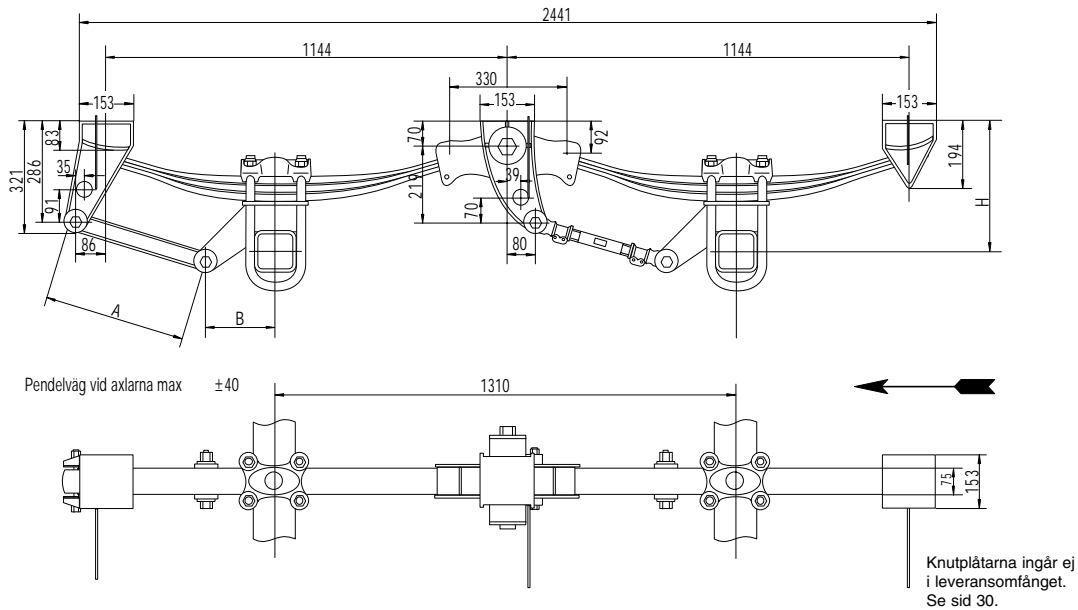


Knutplåtarna ingår ej  
i leveransomfånget.  
Se sid 28.

# BPW Bladfjädring

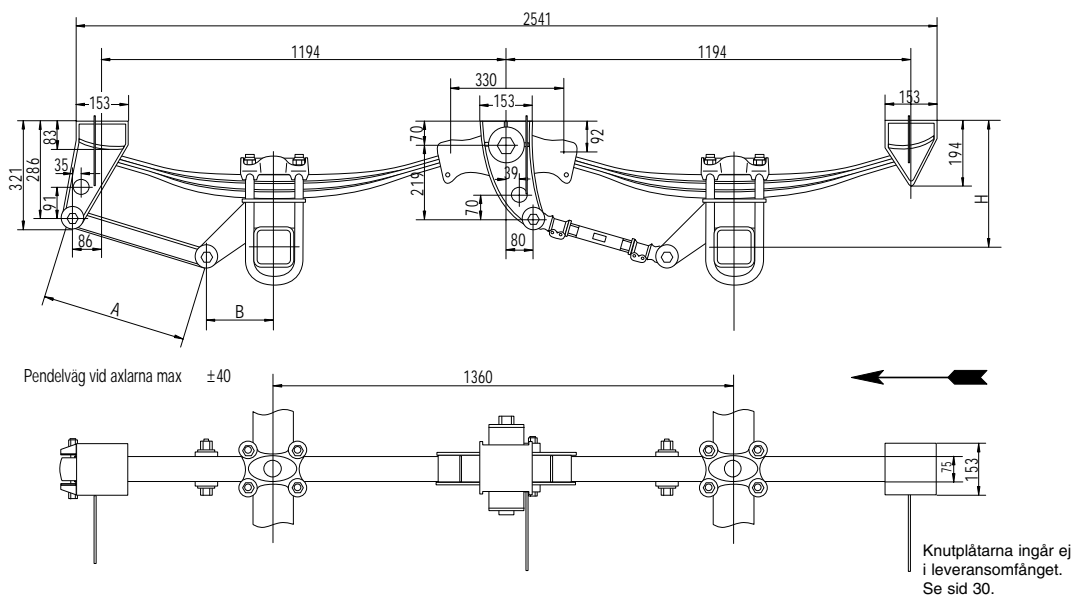
## VG boggi 1310

Axellast (ton)	Axelkropp	Körhöjd H (mm)		Vikt utan axel (kg)	A	B
		obelastad	belastad			
8	□ 120	380	345	291	400	195
	-	-	-	-	-	-
9	□ 120	385	355	301	400	195
	-	-	-	-	-	-



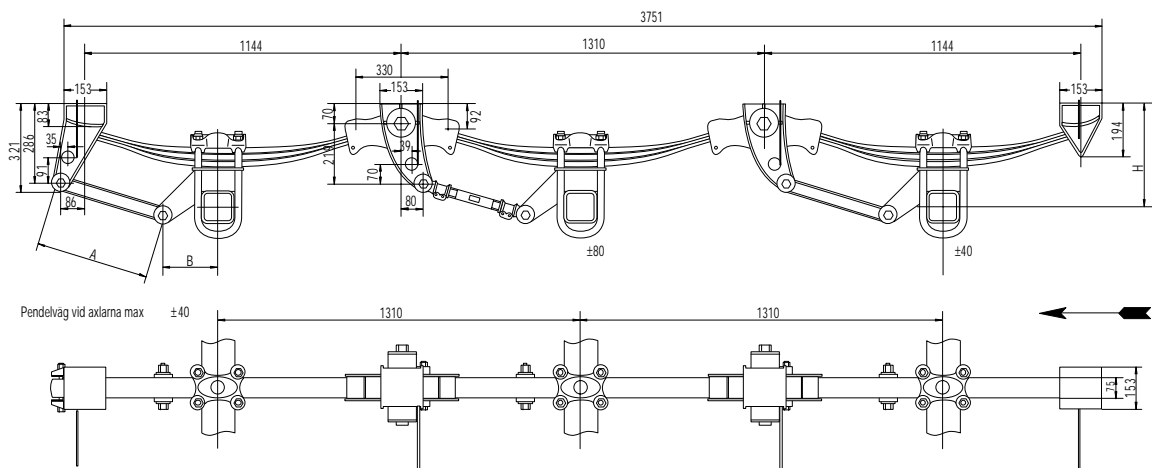
## VG boggi 1360

Axellast (ton)	Axelkropp	Körhöjd H (mm)		Vikt utan axel (kg)	A	B
		obelastad	belastad			
8	□ 120	380	345	290	425	195



## VG trippelboggi 2x1310

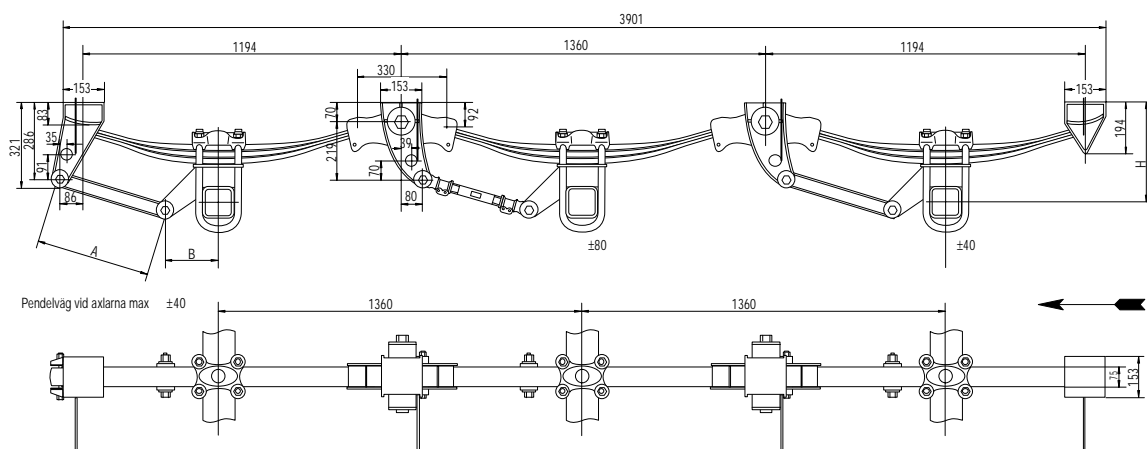
Axellast (ton)	Axelkropp	Körhöjd H (mm)		Vikt utan axel (kg)	A	B
		obelastad	belastad			
8	□ 120	380	345	445	400	195
9	□ 120	385	355	460	400	195
	□ 120	390	360	466	400	195



Knutplåtarna ingår ej i leveransomfånget. Se sid 30.

## VG trippelboggi 2x1360

Axellast (ton)	Axelkropp	Körhöjd H (mm)		Vikt utan axel (kg)	A	B
		obelastad	belastad			
8	□ 120	380	345	445	425	195



Knutplåtarna ingår ej i leveransomfånget. Se sid 30.

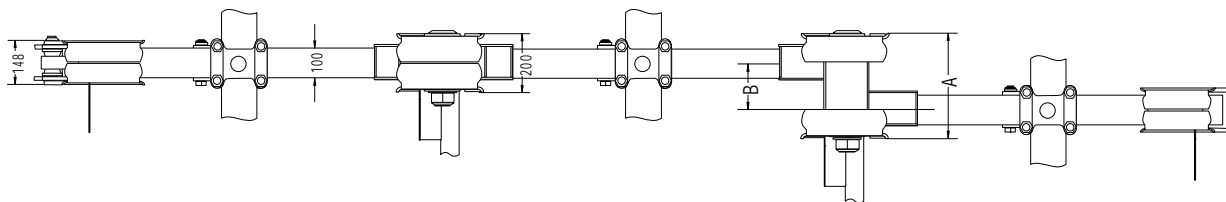
VG-programmet levereras endast som kompletta boggiar.



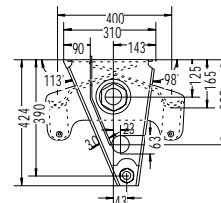
# BPW Bladfjädring

## Mittre fäste med offset

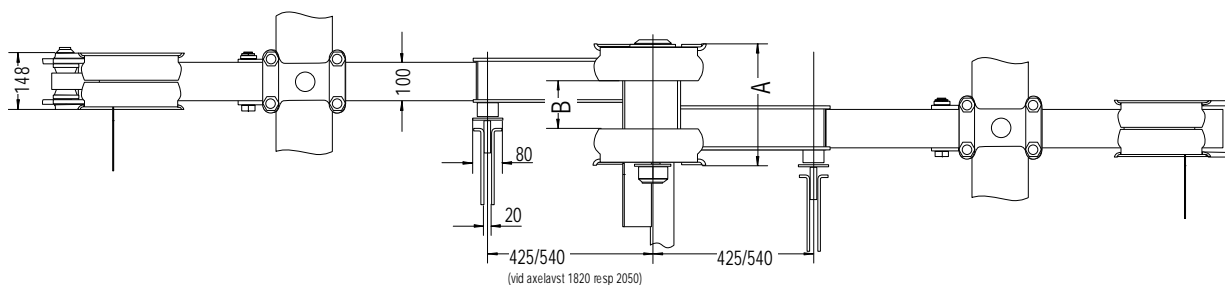
### 2 x 1360



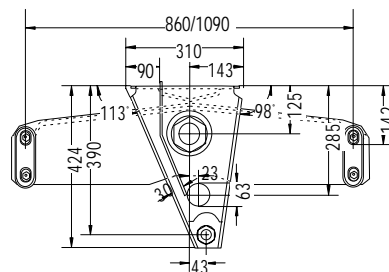
A	B	Viktökning per vågarmspar
331	122	23 kg
361	160	29 kg



### 1820 eller 2050



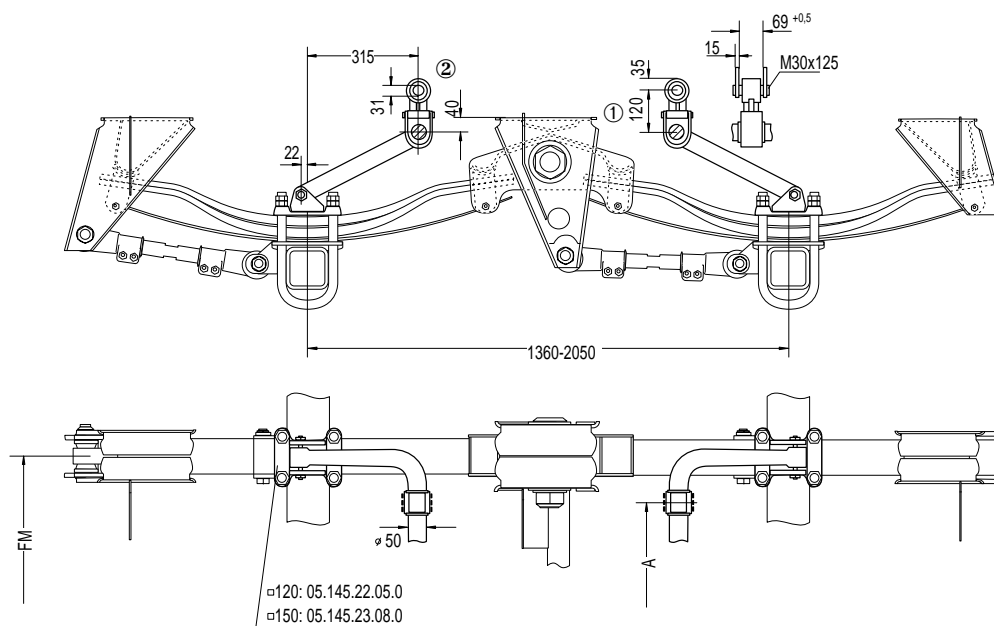
A	B	Viktökning per vågarmspar
331	122	23 kg
361 <sup>①</sup>	160 <sup>①</sup>	29 kg



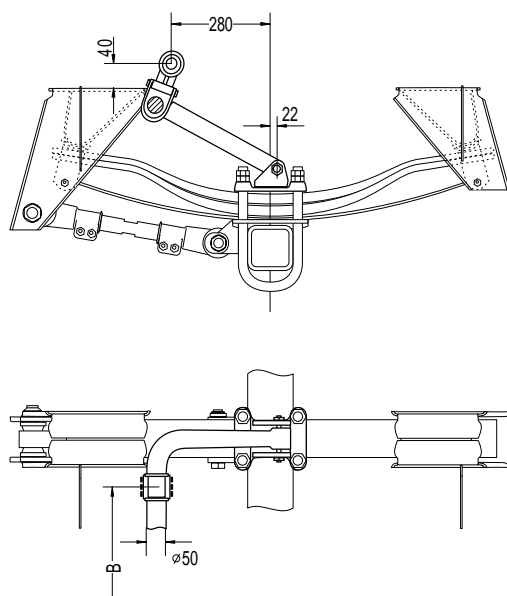
<sup>①</sup> Endast vid axelavstånd 1820 mm.

# Bygelstabilisator

## Boggi



② 40 mm gäller fjäder med låg pilhöjd. Med hög pilhöjd skall måttet vara 90 mm.



## Enkelaxel

① Infästning i ram, längd

Längd mm	Artikelnummer
120 standard	10.05.189.01.78.0
180	10.05.189.03.97.0
275	10.05.189.02.16.0
325	10.05.189.03.29.0
395	10.05.189.03.99.0
500	10.05.189.02.48.0

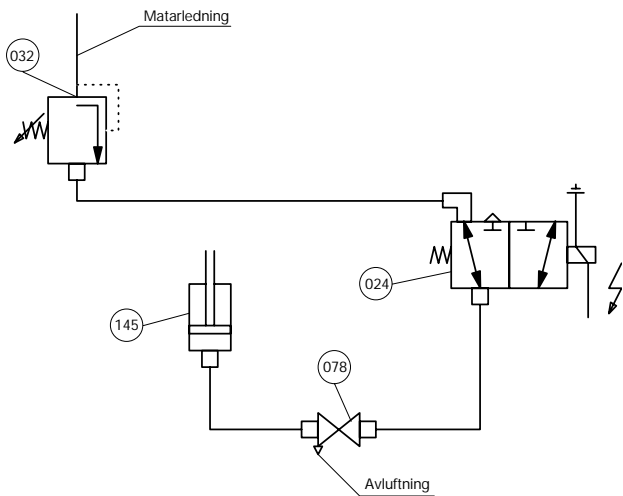
Åxelpkroppens dimension	Best nr för fjäderplattor med öron
□ 120	08.05.145.22.05.0
□ 150	08.05.145.23.08.0

FM	A	B	Artikelnummer	Vikt per sats (kg)
780	560	500	08.09.114.98.17.0	35
900	680	620	08.09.114.98.18.0	37
980	760	700	08.09.114.98.19.0	38
1100	880	820	08.09.114.98.20.0	40
1200	980	920	08.09.114.98.21.0	41
1300	1080	1020	08.09.114.98.22.0	43

Bygelstabilisatorsatsen monteras mellan ett i fordonramen monterat fäste och fjäderpaketet med hjälp av en speciell fjäderplatta. Dessa stabilisatorer kan således även användas där radialstag och radialstagshållare ej finns, eller där dessa i utförandet avviker från BPW:s utförande. Stabilisatorsatsen består av en stabilisatorbygel och en montagesats. Dessutom behövs två fjäderplattor med öron enligt tabellen.

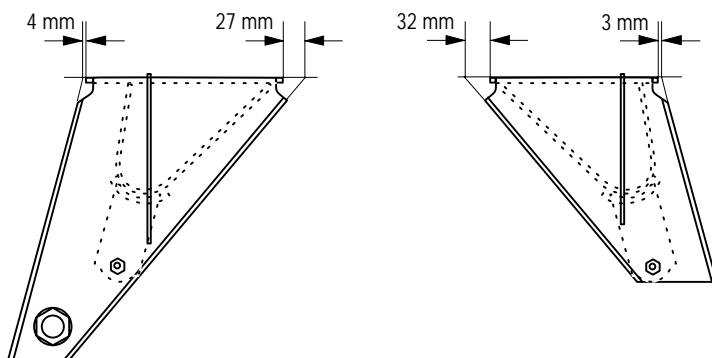
# BPW Bladfjädring

## Kopplingsschema för backspärr på LL-axel



Pos.	Antal	Benämning	Anslutning	Artikelnummer
024	1	3/2 magnetventil	M12 x 1,5	360.009.241
032	1	Överströmningsventil	M22 x 1,5	314.012.004
078	1	Avstängingskran	M22 x 1,5	334.077.001
145	1	Backsp. cylinder 12"	M16 x 1,5	05.444.10.03.0

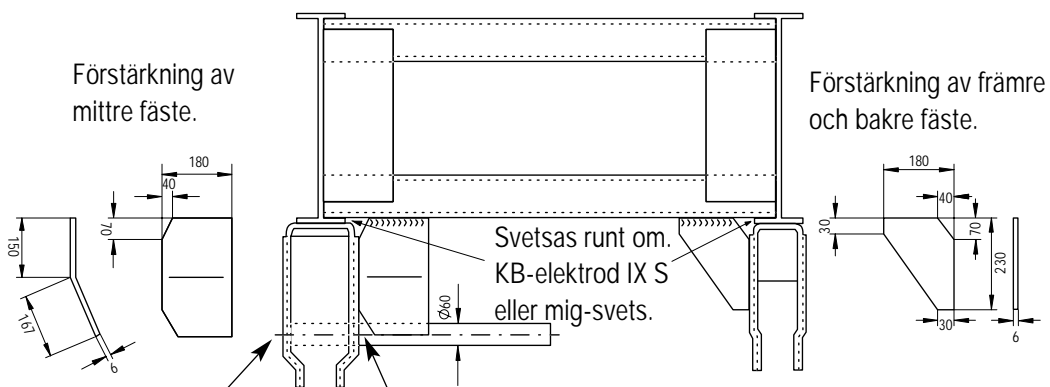
## Måttangivelser



De mått som anger dels totalmättet från bakre till främre fästet, dels fästets egen längd i ritningarna på sid 10-22, hänför sig till en tänkt skärningslinje från fästets gavel mot ramlivets underkant. De ovan angivna måtten från den tänkta skärningslinjen till en faktisk punkt på fästet underlättar inbyggnaden.

## Svetsanvisning VB-fästen

Förslag (ingår inte i leveransomfånget)

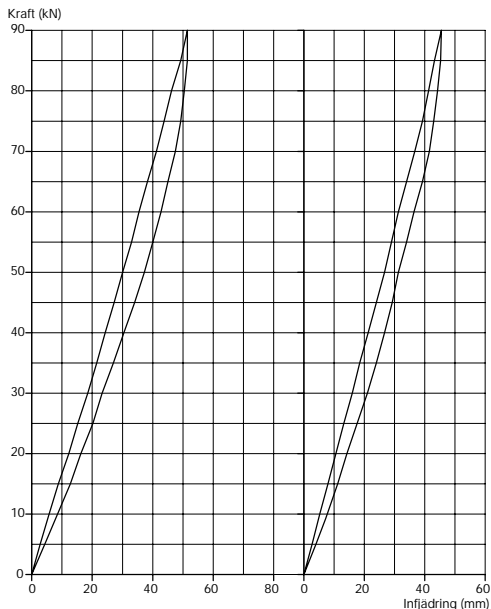


Förstärkningsröret svetsas såväl på fästets ut- som insida, se pilar.

# Infjädringsdiagram VB

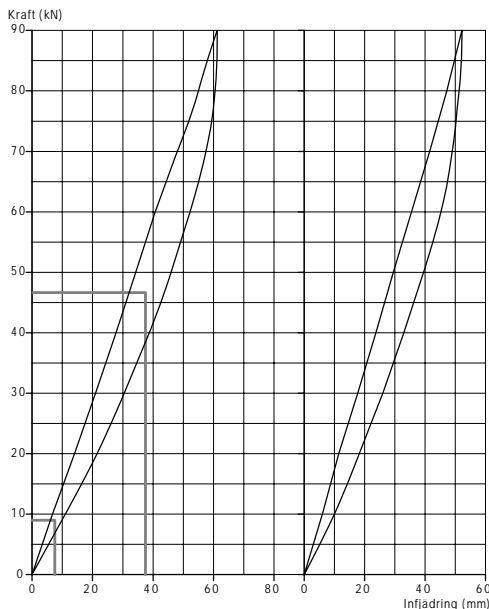
## 2 blad, 10 ton Enkelaxel

### Boggi



## 3 blad, 10 ton Enkelaxel

### Boggi



Exempel:

En axel har tjänstevikten 2,5 ton.

Dra bort axelns egenvikt inkl. hjul från tjänstevikten.

I vårt exempel:  
 $2500 - 700 = 1800$

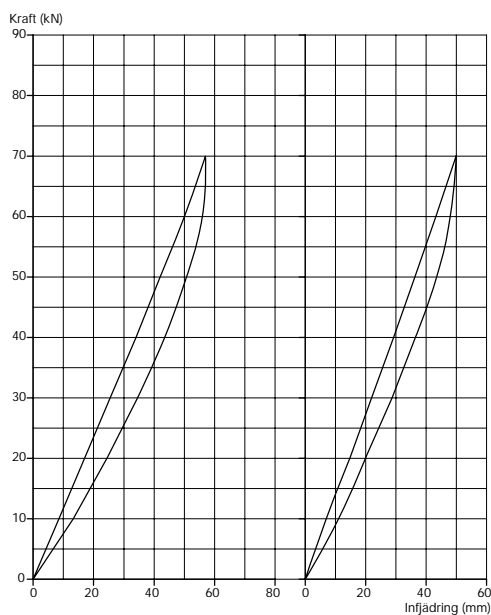
1 800 kg vilar på två fjäderpaket.  $1800 / 2 = 900$ .

Genom att läsa av diagrammet ser vi att 900 kg ger 8 mm infjädring. (Avläsningen görs mittemellan de två kurvorna. Se de skuggade linjerna i diagrammet till vänster.)

Totalvikten 10 000 kg blir 9300 kg exklusive axel och hjul. Efter division med två får vi 4650 kg per fjäderpaket, vilket enligt diagrammet ger 38 mm infjädring.

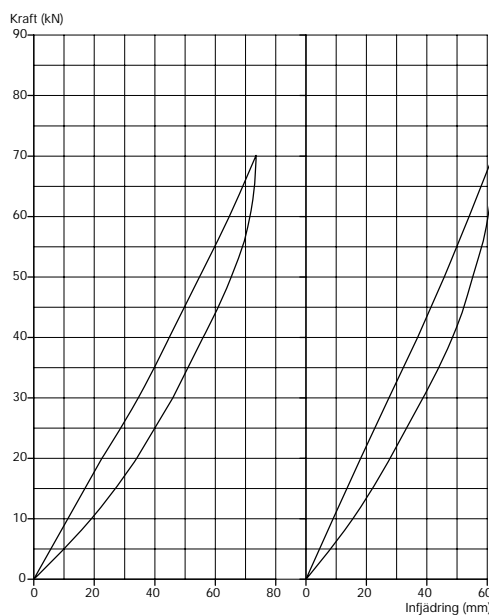
Infjädring från tjänste- till totalvikt =  $38 - 8 = 30$  mm.

## 2 blad, 8 ton Enkelaxel

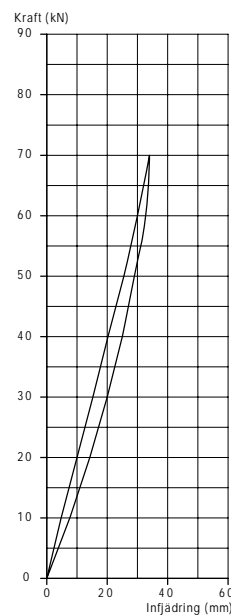


## 3 blad, 8 ton Enkelaxel

### Boggi

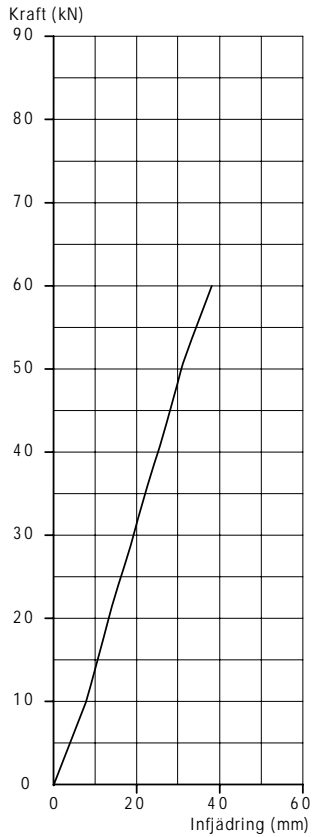


## 3 blad, 8 ton Axelavst. 1140.

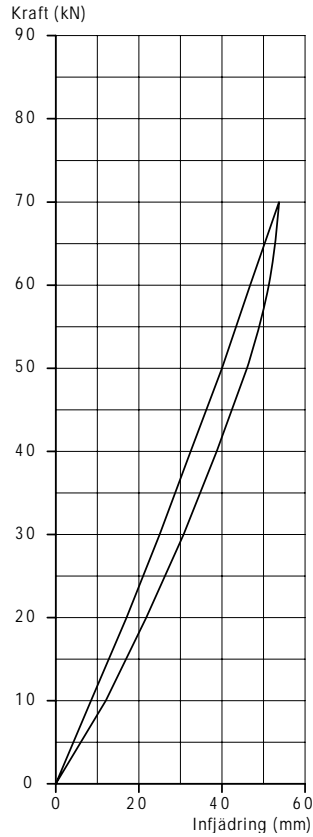


## Infjädringsdiagram VB/VG

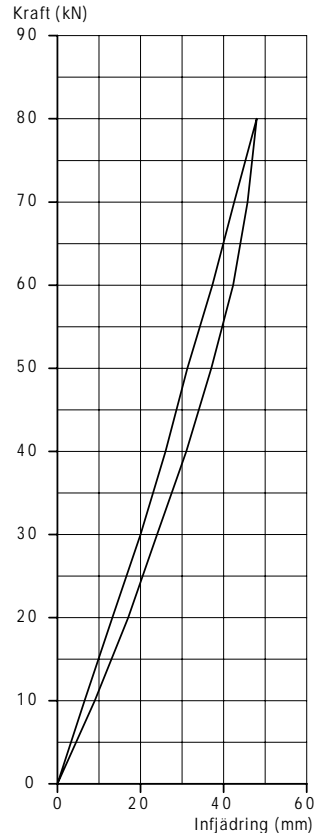
### 12 ton boggi/VB



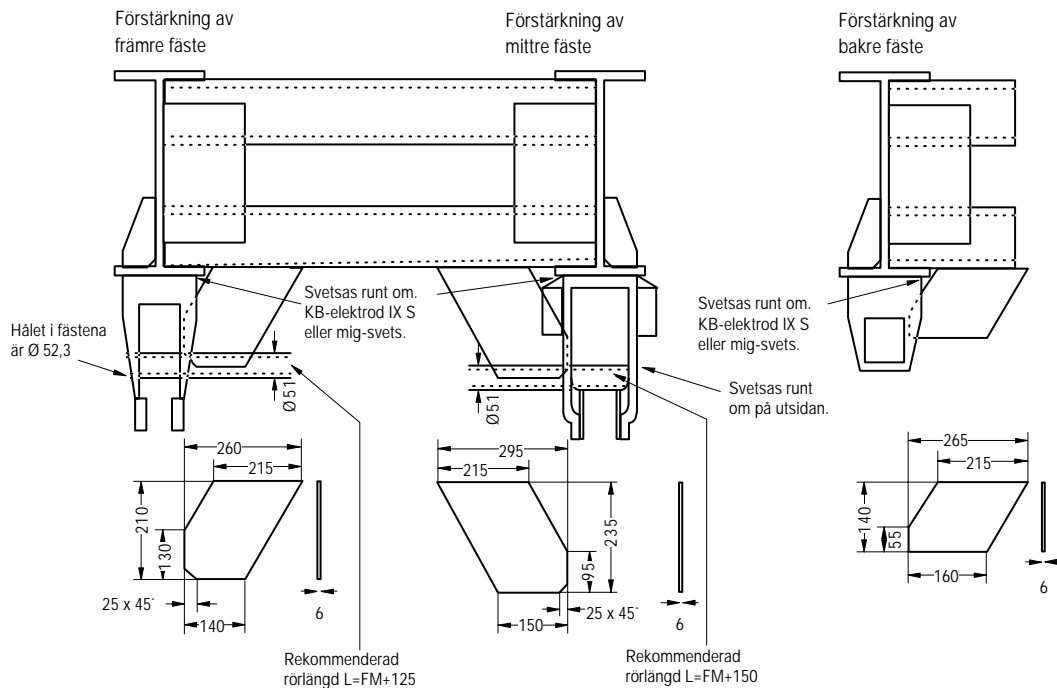
### 8 ton/VG



### 9 ton/VG

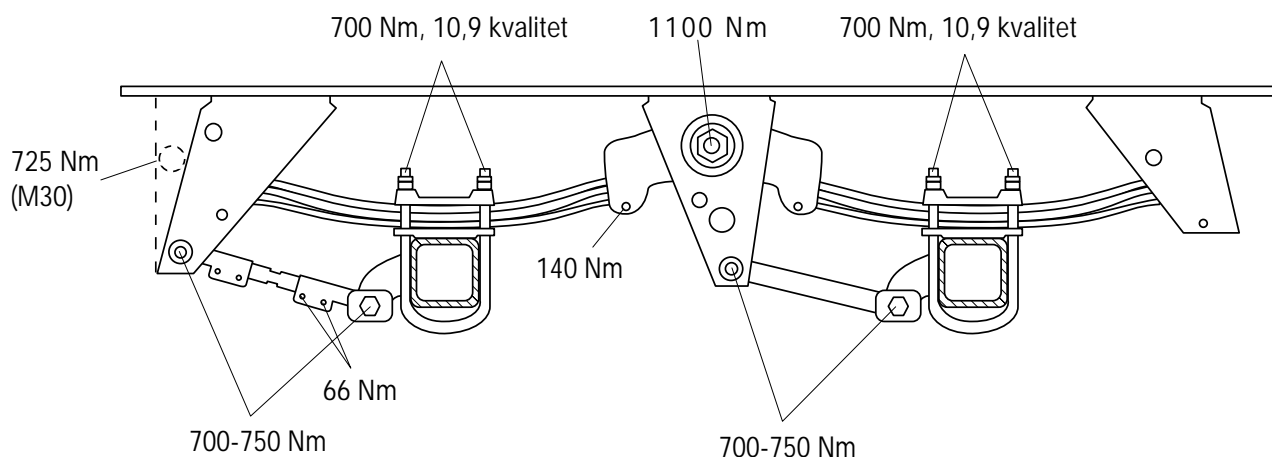


## Svetsanvisning VG-fästen



Förslag (ingår inte i leveransomfånget)

## Åtdragningsmoment VB

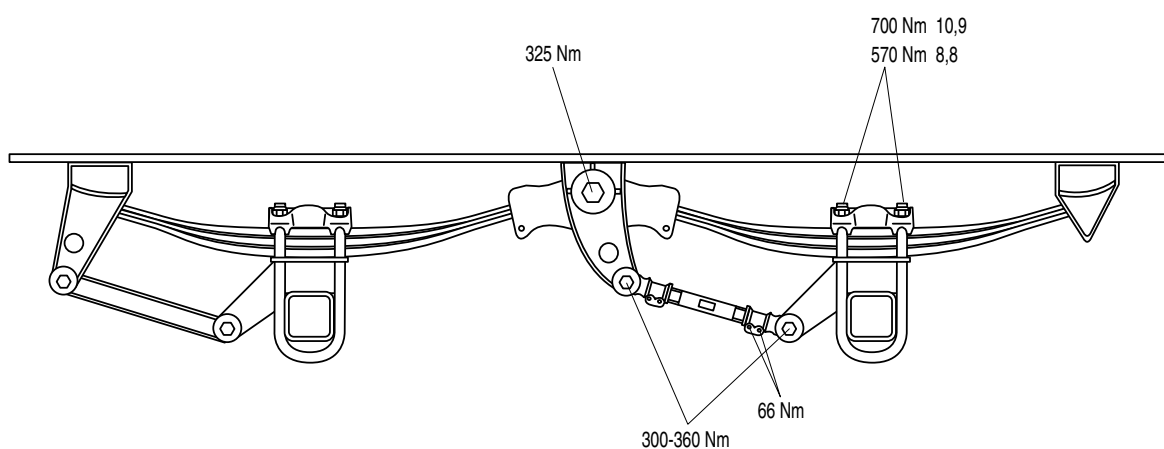


Efterdragning efter första resan med last enligt ovanstående schema.

Kontroll varje 10.000 mil.

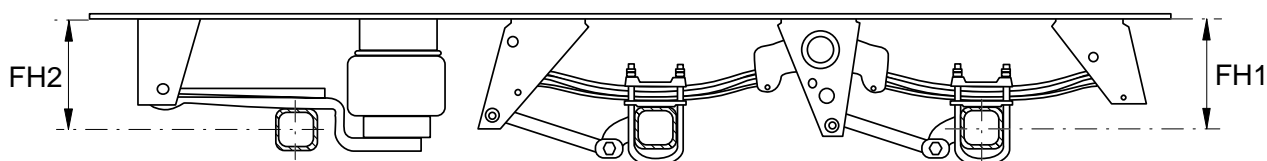
Inga smörjställen på VB/VBT-K/KN. På utförande KE/KNE/E förekommer smörjställen.

## Åtdragningsmoment VG



**OBS!** Innan montering måste radialstagsbussningarna sänkas ner i tvällösning (50% vatten och 50% flytande tvål) och därefter omedelbart monteras. Efter att axlarna riktats in drages bultarna med de ovan angivna momenten.

## Blandboggi



När ovanstående kombination göres är det mycket viktigt att FH1 utgår från bladfjädringens körhöjd i lastat tillstånd. FH2 väljes därefter (efter FH1 lastat fordon) med en infjädring av minst 100 mm. Detta för att förhindra bottenlag i luftfjädringen, samt ge tillräcklig rörelse-reserv för axellyft. Vid montering av luftfjädrad axel se luftfjäderkatalog. För att rätt axeltrycksförhållande skall kunna råda i en blandboggi, måste en lastberoende reglerventil monteras in med utjämningsstag mellan de bladfjädrande axlarna.